

Un Anno, L. 25 (Estero, Fr. 33). Centesimi 50 il numero. Stab. Tipo-Lit. F.^{lli} Treves, Milano.

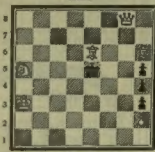
TESTO:

Comiere (il programma degli spettacoli... giudiziari. Un canonico coraggioso.
La fine del brigantaggio? Erolino del carabinieri. L'assassino della Contessa Lara. Un violino per... nel soldo) *Signa.*
La scuola ciclistico-militare a Liebenau *Vito Pardo.*
La flotta germanica (illustrata da 16 disegni) *Lorenzo d'Adda.*
Il panorama zoologico a Milano *A. Filippi.*
La fine del brigantaggio maremmano *Angelo Setti.*
Il conte Goluchowski in Italia. Nel Benadir. All'isola Bella sul Lago Maggiore.
I disastri delle inondazioni nelle Marche.
La Settimana. - Noterelle. - Scacchi. - Rebus. - Sclarsade.

INCISIONI:
Il conte Goluchowski a Monza. La caccia nel Parco Reale *Fortunio Milanin.*
Milano: Il panorama zoologico di Conte Hagenbach
Ricordi dell'ecclio di Lafo e veduta di Merca (5 disegni)
L'autunno sul Lago Maggiore. All'isola Bella (doppia pag.)
Le inondazioni nelle Marche. La rivista del ponte ferroviario e della fabbrica di zucchero a Senigallia (4 disegni) *Arnaldo Ferraguti.*
La compagnia ciclistico-militare a Liebenau (7 disegni) *da fotografie.*
La flotta germanica (15 disegni) e il fascicolo dell'autunno mandato da G. *da fotografie.*
Ritratti: Il conte Goluchowski *da fotografie.*
— I briganti maremmani teste uccise: Albertini, Menichetti e Rauschi *da fotografie.*

SCACCHI.

PROBLEMA N. 1055
di S. Gold, Vienna.
Nota.



Il Bianco col tratto matto in 3 mosse.

Soluzioni del Problema N. 1051:

(ALF. BERTOL)

BIANCO. REBO.
1. D h4-g5 1. P h6xd5 g5
2. P f4-g5+ 2. P g5xf5 e matto
con varianti.

Solutori: Sigg. R. Frau, Linae, A. Mutini, Mastova.

Dirigere domande alla Sezione Scacchistica dell'ILLUSTRAZIONE ITALIANA in Milano.

PICCOLA POSTA.

Al signor Signor Anonimo, che ha avuto cortese richiamo per i numeri che non vengono recapitati dalla Posta, l'Amministrazione si piglia premura che fa regolarmente accurata spedizione. - Per la qual cosa, non assume alcuna responsabilità nei confronti degli eventuali disguidi e smarrimenti postali. Chi desidera ripetere la spedizione, mandi il valimento, e cioè Centesimi 50 se nello Stato, e Centesimi 80 se all'Estero, per ciascun numero.

Sclarsade.

Con i sudditi il primo.
Se secondo, e non intero.
2.
Oh! beati quei di quando lambio,
Vergine ancor, né ancor tole in cor,
Ranocchietto sedea sotto il canino
I consigli ad udire che con amore
A me dava il buon vecchio mio secondo,
Dandoglielo lo io posso il loro dire
Da qui primieri e travagliato il mondo,
E come tu li debba ognor fuggire!

Margutti.

Anagrammi.

Dimmi qual popoli de l'Oriente
Torna farcente?
1.
E qual cittade nazionale
E un animale?
2.

Ecco una fata che si sorride!
Ecco l'uccello!

Gladio Zangarini.

Rompicapo.

Se intero tu mi leggi, son nome di persona
e rappresenta il marire e il soldato,
il prelato fervente, e il microdote irato.
Ma quel se ti vien l'astro di rampel a metè:
seguitale la sorte di un barbone disteso:
a affogare nell'acqua, e perire nel vino.

Fior.

Monoverbo a retrocarica.



Margutti.

Parola triangolare.

10 Del Rosal gran lavoro
Che ricompa piano ed oro.
9 Il denar non suoi sprecare.
Solo sogna risparmiare.
8 Son di modi convenienti.
Apprezzi delle genti.
7 Tutto ciò cui non fu dato
Ancor d'essere stampato.
6 Tale è il fior del verde prato.
Se rugiada l'ha bagnato.
5 Esser tal da te vorria,
O gentili letterici miei.
4 Son parola che denota
Una favola remota.
3 Qui ti do, lettore amico,
Sol tre parti d'ogni fico.
2 Ful la gloria, lo splendore
D'ogni celebre tenore.
1 Nel mare, in cielo, in terra,
Il tuo seno mi risserra.

Gladio Zangarini.

Monoverbo Sport.

Usato son per letto al marinaro,
E schiaccio quel che esce dal granaio.

Mario Sormani.

Spiegazioni dei Giochi del N. 45:

LOOSODISI:
NATURA - BUTA - AMBA - BAMA - AMBA - MANTI - MINT - VET
- TIARA - ISTI - TIRA - TARA - BUTA - ARTI - MARI - FARI
- AMARTI - INTA - AMARTI - INTA - AMRTA - CITA - CITA
- MARI - MARIA - AMARI - KIDA - MARITA - BAMI - BAMI
- BAMA - AMBA - ARTA - TARA - TARA - MARIA - VERITA
- MARIA - AMBA - ARTA - ARTI - MANTI - MINT - TIRA
MINIATURA.

SCARICADI:
GIUSTO-QUI-A-MO.
MONVERBO A PARRE:
CON-SAL-VO.
LETTERE A SCAMBO:
COLA - GOLA - NOLA - ZOLA.

Per quanto riguarda i giochi, accettati per gli scacchi, rivolgersi al signor A. TERNANZI, Milano, Via Golio, 5.

REBUS.



Spiegazioni del Rebus del N. 45:

NEI MONDI, MA PURE IN TUTTA PARTE, OGNIUNO HA IL SUO DOLORE.

Le inserzioni si ricevono: presso l'Agenzia di Pubblicità dei FRATELLI TREVES, Milano, Via Palermo, 2. — Per la Francia, presso la cav. AGOSTINO SCIORELLI, 2, Place des Vosges, Parigi. — Prezzo: Una Lira la linea di colonna corpo 6.

STUFE A MAJOLICA PERFEZIONATE

rinomate per la loro eleganza, buona costruzione e pratica costruzione. - Fuoco continuo. - Nessuna esalazione nociva. - Calore aggradevole.

Stufe di Majolica elegantissime con focolari americani a fuoco continuo.

Stufe Meidinger - Stufe a regolatore

PARACENERE - PARAFUOCO - PARASCINTILLE PALE e MOLLE - SCALDAPIEDI, ecc., ecc.

CATALOGHI ILLUSTRATI GRATIS

CARLO SIGISMUND - Milano

38, CORSO VITTORIO EMANUELE, 38.



Seta, Lana, Cotone, Alpaca

Stoffe di Moda

per Signore e Signori per ogni stagione ed occasione vengono spedite direttamente e franco ai particolari in tutta Italia e qualsiasi Stato del mondo dalla casa

OETTINGER & C. ZURIGO

(Svizzera)

Unico vero SCIROPPO PAGLIANO

DEPURATIVO DEL SANGUE

DIFFIDA nell'interesse della salute dei consumatori. Il vero Sciropo Pagliano depurativo del sangue è solo quello inventato dal Prof. Girolamo Pagliano di Firenze (non confondersi con altri sciropi). L'Erzeste Pagliano di Napoli con suoi clari ed ingenui fatti, ingannare il pubblico dicendo che il suo è approvato con multa d'ottanta, se tutto ciò però non prova che il suo sia il vero. Che sia Sciropo di Firenze, si può vedere in ogni farmacia, ma non si può vedere in ogni farmacia. L'Erzeste uita a che fare col Bizio. Sirendano, si tratta, mentre l'Erzeste di Napoli non è un suo più sulla strada per (parafabrice) e quella di Girolamo Pagliano di Firenze è un suo più sulla strada per (parafabrice). Chi ha visto e chi ha visto deve portare la marca di fabbrica depositata, propria. Qui boccetti e bottiglie della casa sopra, la marca ed il cartello, la firma, il Girolamo Pagliano. (Questo è essenziale da osservare). Ora siete avvisati!!!

INSUPERABILE

come rimedio per la bellezza, per la cura della pelle, contro le ferite d'ogni genere, ed indispensabile dove nuovi fanciulli e la CRIMA

LANOLINA

TOILETTE

in tubetti a 50 cent. e scatole da 20 e 30 cent. di questa Marca di Fabbrica.

L' ILLUSTRAZIONE ITALIANA

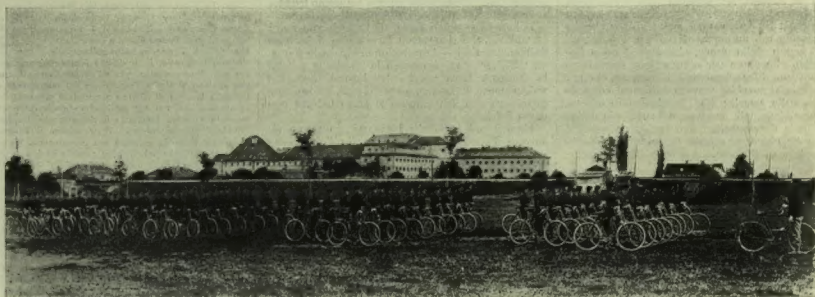
Anno XXIV. - N. 46. - 14 Novembre 1897.

Centesimi Cinquanta il Numero.

Per tutti gli articoli e i disegni è riservata la proprietà letteraria ed artistica, secondo le leggi e i trattati internazionali.



IL CONTE GOLUCHOWSKI A MONZA. — LA CACCIA NEL PARCO REALE (disegno dal vero di Fortunio Matania).



La compagnia ciclistica a Liebenau. — In colonna di plotoni.

LA SCUOLA CICLISTICO-MILITARE A LIEBENAU.

I grandi progressi del ciclismo e la rapida, straordinaria sua diffusione hanno indotto quasi tutti gli Stati d'Europa ad organizzare delle sezioni più o meno numerose di velocipedisti militari. Non ultima, in questo movimento di innovazione, fu l'Austria che possiede ora una compagnia ciclistica di cento allievi-ufficiali della *Cadettenschule* che, dopo



In ginocchio; punt...! posizione di prima fila.



Trasporto di macchine sussidiarie.



Difesa d'un muro

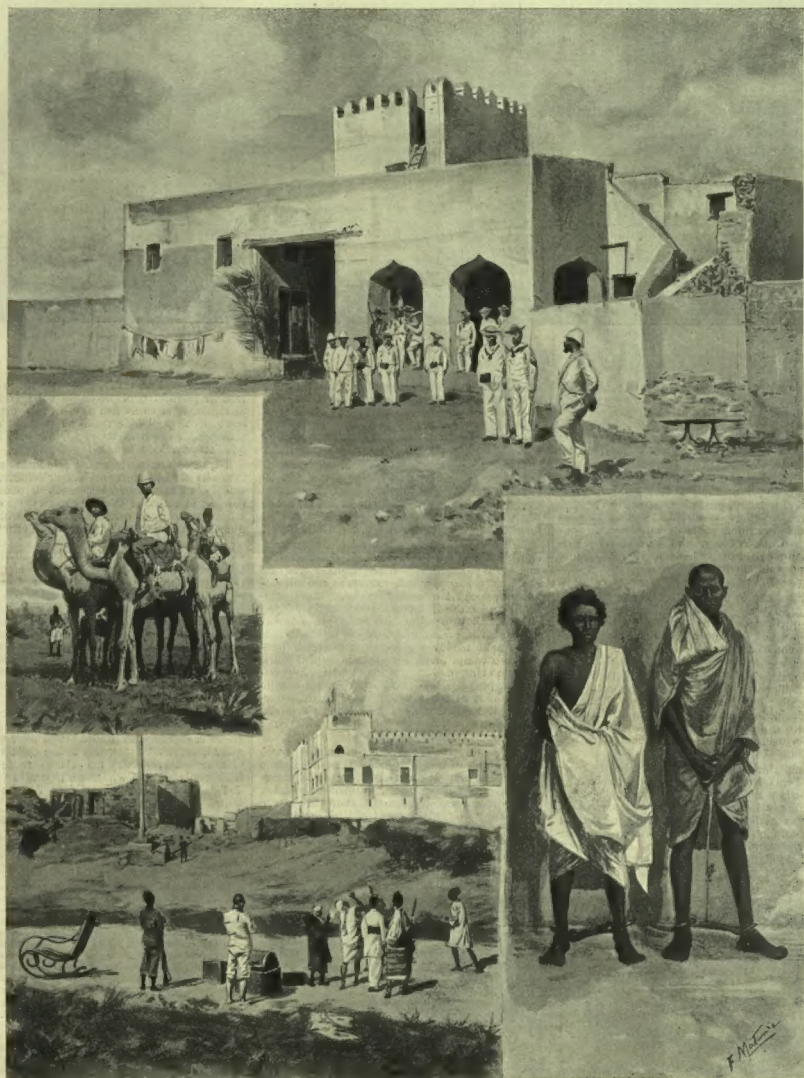


Fianco destr.

una accurata istruzione, nelle recenti manovre di campagna, hanno reso un servizio strategico splendido, utile ed apprezzatissimo.

Liebenau, il grazioso paesello ove risiede la *Cadettenschule*, dista una mezz'ora da Graz, capitale della Stiria; nel collegio, i soldati, oltre alle istruzioni militari e ginnastiche ordinarie, fanno il corso completo di velocipedismo. L'aver scelto degli allievi ufficiali, giovani svelti ed istruiti, fu un'ottima idea perchè non solo essi apprendono in poco tempo a pedalare perfettamente ed a percorrere ogni terreno, ma sono intelligenti, esperti nel leggere carte topografiche, pieni di slancio ed energia, doti tutte indispensabili perchè il servizio richiesto riesca veramente utile.

L'insegnamento ciclistico viene impartito tanto all'aperto, nel parco inglese che fronteggia la scuola, quanto nella sala di ginnastica che misura 40 metri di lunghezza per 25 di larghezza. In questo spazio, relativamente piccolo, hanno



Casa a Mogadiscio, dove furono deposte le salme delle vittime. — Ufficiali 3^a marina in ricognizione. — Garresa di Mogadiscio. — Prigionieri Somali sospetti dell'eccidio di Lafole.

RICORDI DELL'ECCIDIO DI LAFOLE (disegno di Fortunino Matania, da fotografie inviate da G. De Propertio).



Fuoco di fila.

luogo le esercitazioni interne quali: marciare in circolo, fare cambiamenti, descrivere piccole volte, raddoppiare e adoppiare le righe, ecc. Alcune ore del giorno sono dedicate a conoscere la struttura meccanica della bicicletta, a pulirla ed a saper riparare con celerità le bucatore dei pneumatici.

Gli esercizi esterni, ben più interessanti, si compongono di evoluzioni di plotone, salite e discese di gradini, ed infine, tutto ciò che può rendere famigliare al ciclista le difficoltà pratiche del terreno ineguale di campagna. In special modo quello dei gradini è un esercizio sorprendente che ben pochi ciclisti, per quanto abili, possono compiere.

Ho veduto manovrare la compagnia e posso assicurare che è uno spettacolo che per brio, per slancio, per disinvoltura, supera di gran lunga quelli delle altre truppe e meraviglia lo spettatore per l'ordine e la compattezza straordinari che vengono serbati nelle file.

Il tenente *Filipp Czepek*, un ufficiale dal tipo meridionale, dalla figura slanciata, dalla fisionomia intelligente, è preposto al comando della compagnia; egli è anche l'inventore fortunato del velocipede pieghevole adottato dall'esercito austriaco e di una fodera in pelle che rinforza le coperture e che rende rarissima la loro perforatura.

La macchina Czepek 1897 è robustissima e pesa 12 chilogrammi e mezzo; la costruzione ne è oltremodo semplice e differisce da quelle usate soltanto per i due perni a vite, posti a metà dei tubi orizzontali del telaio, e che uniscono il treno anteriore a quello posteriore permettendo quindi di ripiegare la macchina su sé stessa, od anche di dividerla in due parti. Questa viene ca-

ricata sulle spalle facilmente ed assicurata per mezzo di due correggie come lo zaino, disturba pochissimo il soldato appiedato e lo lascia completamente libero nei movimenti.

Sono ben quindici anni che il tenente colonnello *Oskar Seadeck* ha introdotto nell'esercito austriaco, e precisamente nella scuola magistrale di scherma e ginnastica a *Wienerneustadt*, il ciclismo militare, ma da un anno solo il tenente Czepek poté ottenere di regolarne e migliorarne l'istruzione rendendo preziosa la compagnia da lui formata, specialmente come arma combattente.

Egli è riuscito a fare del velocipedaista qualcosa di mezzo tra il cavaliere ed il fantaccino, non certo per sostituire in campagna queste due armi, ma per appoggiarle entrambe con un ausiliario veloce ed oltremodo veloce. Dalle fotografie qui unite il lettore potrà farsi un'idea chiara del lavoro arduo e faticoso, pieno di sorprese e di interesse, che i ciclisti militari compiono nelle manovre passando attraverso brughiere e campi arati, scavalcando siepi e muri, salendo e discendendo a precipizio, aprendosi la via nelle più fitte boscaglie, improvvisando ponti sui ruscelli... tutto questo accompagnati sempre dalla loro fida *amica d'acciaio*, e percorrendo fino a 130 chilometri al giorno!

In una esplorazione, la compagnia si trovò davanti una di quelle palizzate, alte ed a cime aguzze, che servono a chiudere inaccessibilmente i recinti del bestiame nelle fattorie austriache. Il partito avversario credeva di avere finalmente messi fuori combattimento i ciclisti, ma invece questi sorpassarono quasi miracolosamente l'ostacolo e con loro tutte le macchine.

In un altro giorno di combattimento la com-

pagnia stessa si presentò inaspettatamente schierata in bell'ordine di battaglia sul ciglione di una montagna tutta rocce e dirupi, arrampicandosi coi piedi e le mani su per la china e passando di uomo in uomo le biciclette fino a quell'altezza. Veri prodigi!

Il soldato non porta che il solo fucile, assicurato alle forcelle anteriori del velocipede, ed a tracolla un taseapane col corredo di prima necessità; lo zaino, le tende, la coperta da campo vengono posti sui carriaggi. Tre meccanici seguono in marcia la colonna, pronti a riparare in un batter d'occhio i piccoli guasti che accadessero alle macchine dei cadetti.

La compagnia della scuola di Liebenau, come già dissi, fece alle manovre di quest'anno un servizio ammirabilissimo e decise più di una volta, col suo improvviso arrivo sul campo di battaglia, della vittoria. In seguito a questi risultati verrà aumentato il numero dei ciclisti militari aggregandoli come arma combattente alle singole divisioni. L'Austria, quindi, sta passando dallo stato d'esperimento a quello della completa e generale adozione del ciclismo militare nel proprio esercito.

Ed in Italia? Da noi si è ancora molto addietro, troppo addietro! Speriamo che il governo si decida una buona volta ad accettare questa, come altre scoperte aride della meccanica moderna, perché nel giorno triste della lotta, nulla manchi a rendere sicura la vittoria dell'esercito, il quale è affidato l'onore della nostra cara patria!

VITO PARDO.

NEL BENADIR

La *Stoffila* ha deposte a quest'ora, come narrammo nell'ultimo numero, nelle varie città, le salme degli ufficiali di marina che, seguendo Antonio Cecchi, nella spedizione al fiume Scebbi nella Somalia, furono con lui a Lafole massacrati. Domenica, 7 novembre, la *Stoffila* depose a Pesaro i miserandi avanzi del capitano Cecchi, i soli che si poterono trovare. Le onoranze al valoroso pioniere dell'Africa, che in Africa altre volte aveva già sfuggito per miracolo la morte, riuscirono degne e commoventi. Ai disegni pubblicati nel numero scorso e che ricordavano le onoranze degli altri ufficiali, ne facciamo seguire oggi altri che riguardano la tragedia di Lafole e quelle tribù sanguinarie. Ecco la "Garzena di Mogadisciu", quel porto dal quale, nella sera del 25 novembre 1896, partiva la spedizione composta dal Cecchi, dai capitani di fregata Mongiardini e Maffei, dei sottotenenti di vascello Sanfelice, De Cristoforo e Baraldi, del guardiamarina Guzzoli, del medico di 2.^a classe Sanregaglia, dei commissari di 2.^a classe Gaspa-



Le biciclette piegate.

„Hunyadi János“
Acqua purgativa naturale
di rinomanza universale.
Esigete la vera acqua „Hunyadi János.“

Veduta di Mera.

riai, Baroni, del macchiaiata di 2.^a classe Oliveri, del sottopost-fucilista Roffo, del domestico del Volante Ceramelli e del direttore doganale Quirighetti. E fa a Mogadiscio che la spedizione, assalita dall'indignità nelle note del 23 al 24 a Lafole e respinto un primo assalto, ripiegò: nelle ore antimeridiane venne, com'è noto, di nuovo assalita e distrutta in una imboscata.

Pur troppo molto avrà da lottare la civiltà fra quelle tribù, con frecce ed incantati. Tutta quella zona, infatti, che avendo per punto saliente il capo Guardafui, bagna le coste nel golfo di Aden e nell'Oceano Indiano, conosciuta col nome di *Gorno Africano*, è tuttora una delle meno conosciute del continente africano. Mai un uomo bianco riuscì a stabilirvi, nemmeno per breve tempo, un missionario riuscì a penetrare in quella regione e predicarvi le dottrine del Vangelo. Artisti esploratori tentarono, è vero, di sollevare il velo, ma con esito infelice. Fra gli stranieri, lo Stroyan, von der Decken, Burton, Speke, Kévil e persino i fratelli Janne, che pur disponevano di potenti mezzi, dovettero retrocedere quando non incontrarono la morte. Fra gli italiani, non pochi in questi ultimi anni tentavano la difficile prova, ma la triste sorte toccata al Sacconi, al Porro, al Talmone, allo Zavaglia, nonché le relazioni del Baudi di Vesme, del Candeo, del Ferrandi, del Robecchi-Bricchetti, del Böttger, hanno illustrato il loro nome con viaggi e con studi complicati fra quelle barbare tribù, di avventure delle più difficili grandi che si oppongono all'opera della civiltà. Si pensi quanto fu difficile riscupere i cadaveri della strage di Lafole. Un nostro disegno mostra un gruppo di nostri ufficiali, cui, nei cammelli, portano per una ricognizione fra quelle tribù barbare; ed un altro mostra la stanza di Mogadiscio dove furono deposte le salme, alla fine trovato, dei valorosi. Due prigionieri Somali, sospetti dell'uccisione di Lafole, stanno pure fra i nostri disegni. Hanno i piedi legati da una traversa, e le mani legate a una corda assicurata alla traversa stessa.

Il povero capitano Cecchi, il capitano Filonardi e il tenente di vascello Fossati scrissero relazioni interessanti, e poco note su quelle genti. Il dott. Carlo Maria, medico della regia marina, nella *Rivista Marittima* descrive saccheggi di vite nella razza.

Interesserà ai lettori che riassumiamo alcune notizie caratteristiche di quel popolo che, o tutto o tardi, sarà soggiogato dall'europeo.

I Somali (provenienti dall'Asia) si elevano per sentimento d'orgoglio al di sopra dei loro indigeni africani. Disprezzano i loro confinanti, e per gli schiavi essi si provvedono dai Galla e dai Suahili, appunto loro confinanti; chiamandoli, la lingua piana, *Kidandau*, servi. Ciò fa comprendere come non vogliano soffrire neanche tentativi di spedizioni che li riducano a soggessione. Dopo l'uccisione di Lafole, il nostro governo ordinò presto ripartizione e vendette, che fu eseguita a ferro e fuoco. Il Robecchi-Bricchetti, nella sua commemorazione su Antonio Cecchi, tenuta alla Società d'esplorazione d'Africa a Milano, disse, peraltro, che «il cannone che abbate, non è lui il miglior vendicatore».

Il Ferrandi racconta che i *Kidandau*, se uomini, vengono obbligati ai lavori della terra, alla costruzione delle capanne, alla cura del bestiame e al facchinaggio; se donne, attendono alla casa e ai lavori più gravi e vili, al trasporto dell'acqua e dei materiali da lavoro e alla cura dei piccioli. Alcune di queste schiave, intrinseche da vecchie negresse nei centri schiavisti, servono esclusivamente a soddisfare le voglie libere del padrone, ed hanno perciò un prezzo proporzionato alla loro bellezza ed istruzione. Quando il padrone è stanco di una di queste schiave la rivende. Gli schiavi da lavoro possono sposarsi se piace però al pa-

drone; i figli diventano di diritto suoi schiavi. Lo schiavo e la schiava da lavoro possono anche riscattarsi, lasciando al padrone una quota giornaliera col lavoro eseguito e permesso nelle ore libere. Il Somalo usa di rado il bastone colto schiavo, per non rovinarlo. Lo internano, incatenato, per il tempo che crede, nel luogo più brutto della casa, comandandolo al digiuno. Se lo schiavo si mostra docile, premuroso e affezionato, vien trattato come famiglia.

Il dott. Mario descrive così l'aspetto e i costumi dei Somali: «Girando per Obbia vidi uomini alti e nelli con aspetto disumano, viso regolare, nase larga con labbra un po' tumide, occhi vivaci. Sul capo, di piccola struttura, alcuni conservavano lunga capigliatura, grossa e liscia, tinta spesso in rosso con un miscuglio di calce viva e grasso d'oca; altri erano totalmente nudi o con ciuffi curiosissimi di capelli. Vestivano lo sciamma bianco».

Soggiunge che parecchi carovansieri, giunti dall'interno, erano armati di lancia e giavelotti o di frecce avvelenate con una certa sostanza poco conosciuta (probabilmente e terribilissima per i suoi effetti): lo stesso venne probabilmente dalla freccia che colpirono i valorosi della spedizione Cecchi e che minacciarono la compagnia da sbarco del Volante e della *Storia*, quando una, senza i ricoperti, subito dopo l'uccisione, cadaveri, venne assalita dal Somali e dovette, allora, prudentemente ritirarsi.

Le donne Somali sono belle; hanno forme del corpo ben proporzionate, larghi fianchi, mani delicate, lunghe e fini, piedi piccoli piatti sopra sandali di legno a tacco molto alto. Usano tingersi in rosso, all'uso indiano, le unghie dei piedi, delle mani e talora i denti con una radice speciale, e circondare con nero di antimonio le occhiaie, quasi non bastasse tutto il nero del loro viso! Inso, inoltre, s'infingono nelle piume del naso e nel labbro dell'orecchio grasse e pesanti anelli d'ogni foglia e materia, che finiscono per produrre squarci orribili, deturpando con ogni natura bellezza del viso.

Vanno coperte con una tela scura o bianca. La loro capigliatura è folta, corta, ravida, liscia, ora ridotta a strisce di piccole ciocche untose, intrecciate e disposte sul capo in linee orizzontale e parallele, raccolte alla sua base in un sottile legaccio; ora sciolta e divisa nel mezzo del capo in due grandi ciuffi chiusi in una pazzola di mussolina scura. Per pettinare quell'enorme massa, usano pettini di legno a dieci grossi denti, che uno dalla famiglia, per turno, passa regolarmente sul capo, strappando ogni untosa senza che la vittima emetta un solo lamento. Secondo l'uso musulmano (la religione dei Somali è musulmana, importata da uno dei discendenti diretti di Maometto verso l'anno 86 dell'Egira) la donna è tenuta dai Somali come schiava, colobbligo di coprirsi il viso, quando si presenta in pubblico e a persone estranee alla famiglia.

Toccherà all'Italia donare quelle tribù, per aprire nuove vie al commercio?... Il povero Cecchi se s'augurava. Era il suo ultimo sogno africano...

SUL LAGO MAGGIORE.

GLI ULTIMI GIORNI. — ALL'ISOLA BELLA.

L'alta società milanese è ancora, quasi tutta, sui laghi, nelle ville; i volentieri si ritorna qualche giorno sui laghi lombardi a godere un raggio di sole di questo autunno che ha gradito, sorprese. Il pittore Arnaldo Ferraguti riempie due pagine dei suoi forti disegni della perla del Verbano, dell'Isola Bella, che tutti i forestieri vanno a visitare, che tutti gli spari in viaggio di nozze si hanno un dovere di percorrere portati dai profanci che toccano

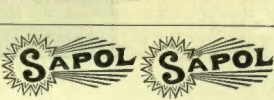
quelle sponde otto o dieci volte il giorno, secondo le stagioni. L'Isola Bella (come l'Isola Madre formante il gruppo delle isole Borromei) è di proprietà dei conti Borromeo di Milano; si può visitarla tutti i giorni, dal lunedì, riservato ai ricicventi privati della famiglia Borromeo; ma molti ignorano questa esclusione del lunedì; e allora è disastrosa il vedere i visi lunghi dei visitatori delusi, che, per confortarsi, contemplano l'Isola dei Pescatori, la piccola isola, di proprietà degli'isolei che la abitano, piena di casupole pittoresche, con certi gruppi di verura deliziosi, e colle reti di pescatori. Oppure, entrano i dalmati a pregare nella chiesa che sorge allo sbarco e che il Ferraguti ricorda pure nel suo disegno; che, arroccata sul Comune dell'isola, che conta centocinquanta anime.

Il canonico Boniforti scrive in una sua Guida che l'Isola Bella è «sifitto abitato di delizie da viceconti al paragone i «pennili giardini babilonici, i favolosi giardini d'Aradia e gli Orti delle Esperidi». E una volta poetica del buon canonico che non ha visto certo i giardini pensili di Semiramide, ecc. È vero, invece che, verso la metà del secolo XVII l'Isola non era altro che uno scoglio. Nel 1650, il conte Vitaliano Borromeo lo trasformò in una villa degna di principi, di sovrani. Il palazzo è di mole immensa; le scale, le sale, gli auditi, gli ornamenti sono da reggia. E il fondatore intese di costruire una vera reggia. V'è anche la sala del trono, dal quale i Borromei davano gli ordini al loro dipendente, e a questo era un giorno di tutto il Lago Maggiore. In una delle sale, è conservato il letto sul quale, al tempo dell'invasione francese, dormì il generale Bonaparte. Lasciò un'isola, un letto, — ampio anche questo, coi ricchi pavesamenti gialli — dove dormì Napoleone Bonaparte. Il grande guerriero volle dimorare nella villa, prima della battaglia di Marengo. Nel giardino si mostra ancora un albero, un lauro, un corno di corteccia, si dice egli abbia incisa la parola «battaglia», poco prima della battaglia di Marengo. Naturalmente, non si scorge neppure una sillaba di questa parola, ma i felici visitatori continuano a tagliare religiosamente pezzi di quel povero albero, che forse non ha neppure visto Bonaparte.

La galleria dei dipinti è altamente preziosa. L'eleganza delle tavole delle tele di pittori insigni sarebbe lunga. Due ritratti sono attribuiti a Leonardo da Vinci: un san Gerolamo e certo il Bernasconi talora; Luca Giordano ha certe scene mitologiche che sono un incanto di composizione, di colore, di tono. Non v'ha alcun quadro di Michelangelo, come legge erroneamente la guida; ma vi è una copione raccolta da Bernasconi, di cui i nostri hanno una storia tragica, come sono tragici essi stessi col loro suole nome. Come, loro sparsi piccioli di luce foca. Pietro Perugino. De' disegni, il più bello è il *Tempesta* per suoi quadri pieni di tenebre e di lampi nato ad Harlem nel 1683 (morto nel 1791) fece uccidere da un sicario la propria moglie, ch'era sorella d'uno suo brutto allievo, suo imitatore, e, assai collaboratore, detto il *Tempestino*. L'abate Luigi Lanzi, nella *Storia pittorica*, dice che il *Tempesta* può essere dipinto più cinque anni di prigione, e per poco scampò la morte. S'era vero: ma fece il meglio: che il *Tempesta*, per salvare la pelle, si rifugiò appunto qui, nell'Isola Bella, nella quale, per diritto d'asilo, del quale il Borromeo possedeva il privilegio, si rimase inviolabile. A compensare in qualche modo i suoi generosi visitatori, dipinse una quantità di quadri, che si vedono ancora oggi alle gallerie fra le quali una *Natività*, l'auto-ritratto del pittore e (più che di più curioso) il ritratto della moglie assassinata, ch'è una bella donna, di tipo forte. I due ritratti, dell'assassino e dell'assassinata, si guardano su una stessa parete, nella galleria più ricca, forse, di tesori artistici, fra quelli di Daniele Crespi, e di Giulio e Camillo Procaccini. Bellissimi gli ariani paesaggi dello Zuccarelli, gli animali del Londono e del Bassano. In un salottino, si notano buoni paesaggi del conte Gilberto Borromeo, genotono-artista, che figurò alle nostre Esposizioni. Gli stucchi, i mobili, i cristalli di rocce incisi ad ornamento, soprattutto gli arazzi (ve n'è una galleria superba) attirano l'attenzione. Si mostra ai visitatori l'appartamento sotterraneo, dove stanno quadri di tutto e di stucchi, incrostazioni di conchiglie. Vi sono laghi sale, le cui volte, le pareti e il pavimento sono coperti a mosaico da pietruzze di vari colori; vi sono belle statue, fra le quali una seducibilissima Venere, giaccone dello scultore Raffaello Monti, lo stesso che scolpì nel Palazzo di cristallo di Londra l'aria, la *Verità*, l'Esu.

Il giardino occupa gran parte dell'isola; e il pittore Ferraguti ne fece alcuni appalti coi visitatori, immancabili. Ma vi sono però punti del palazzo, dove il pubblico non è ammesso; come, ad esempio, il battello della cappella riservata alla famiglia Borromeo. Il conte Borromeo non religiosamente conservare ricche memorie e reliquie di San Carlo.

Quest'estate, le loro Altezze reali il Principe di Napoli e Principessa Elena fecero una lunga visita all'Isola Bella, ricevuti e accompagnati nelle sale dagli attuali abitanti, conte Gilberto e Rossina Borromeo, nobile nobile Leonardo dei conti di Casale che continuano le grandi tradizioni di cortesia dell'illustre Casa.





L' AUTUNNO SUL LAGO MAGGIORE.



ALL' ISOLA BELLA (impressioni di A. Ferraguti).



L'incrociatore "Blücher".

LA FLOTTA GERMANICA.

Il varo testé avvenuto del grande incrociatore *Blücher*, il primo incrociatore corazzato che entra a far parte della flotta tedesca, avrà non poco consolato la fiera anima di Guglielmo II, «corrucciata ed indignata contro i senza-patria che ostinatamente non vogliono accordare altri crediti straordinari per un grande sviluppo della Marina imperiale.

Di fronte ad un eventuale conflitto coll'Inghilterra, come di fronte all'alleanza franco-russa solennemente dichiarata, non vi ha alcun dubbio che la Germania, data la relativa esiguità della sua flotta attuale, vorrebbe a trovarla, nel caso di complicazioni, in una situazione pericolosa. Dal punto di vista dei vantaggi militari, anche il canale di Kiel rappresenta un grande insuccesso. La sua profondità è insufficiente per regolare passaggio delle grandi navi ed aveva quindi ben ragione il vecchio Moltke di avversare l'escavazione del canale, consigliando invece di dedicare l'enorme somma occorrente, alla costruzione di tante navi da guerra!

Guglielmo II, con quella lucida visione delle cose che gli è abituale, appena asceso al trono, ha subito compreso che per aspirare a fare una politica internazionale nel senso mondiale della parola, per fondare colonie o per essere in grado di proteggere il proprio grande commercio marittimo (il primo del mondo dopo quello inglese), non basta possedere il più formidabile esercito d'Europa, ma occorre, imprescindibilmente occorre, avere a propria disposizione una flotta gagliarda capace di portare rapidamente l'offesa su qualunque punto del mondo e contro qualsiasi avversario.

Al famoso telegramma di Guglielmo II a Kruger, presidente del Transvaal, l'Inghilterra rispose superbamente col costituire in pochi giorni quel gagliardissimo *Flying squadron*, squadrone volante, la cui possanza militare eguaglia quella dell'intera flotta germanica. Uno sbarco di soldati tedeschi in Inghilterra è sogno di mente inferna; mentre la distruzione dell'immenso commercio marittimo germanico, sarebbe per l'Inghilterra un gioco infantile; quest'ultima non avrebbe che a sguinzagliare sugli oceani le mute immemorevoli dei suoi incrociatori. Basti a questo proposito il semplice confronto di alcune cifre: escludendo le navi di linea, l'Inghilterra possiede 12 incrociatori corazzati, 136 incrociatori protetti (fra i quali eccellono per velocità e potenza gli incrociatori tipi: *Terrible, Edgar, Saint-George, Blenheim, Arconaut, Apollo, Eclipse, Argonaut*) ed un centinaio di contro-torpediere (*destroyer*); mentre la Germania non può disporre che di 18 incrociatori protetti, dei quali soltanto quattro posseggono un valore militare; non possiede alcun incrociatore corazzato, poiché il *Blücher* testé varato, non sarà pronto che fra un anno, così come non possiede alcun *destroyer*.

Guglielmo II ben conosce questo stato di cose, e, conscio della sua grande responsabilità, tenta il possibile e l'impossibile per strappare al *Reichstag* i fondi necessari per porvi rimedio. Egli vuole una flotta per l'offensiva, e non vi ha dubbio che l'avrà.

Il personale della flotta germanica è mirabile per disciplina, cultura, spirito militare e marino e pratica professionale. Il marinaio germanico possiede un allenamento superiore a quello dei marinai francesi ed italiani.

L'organizzazione della marina germanica è sapiente e perfetta quasi quanto quella della marina austro-ungarica che è la prima del mondo, poiché non vi ha flotta più affilata, più omogenea, più splendidamente organizzata di quella che, relativamente ai mezzi, ha saputo costituire l'Austria-Ungheria. Una piccola flotta, ma un grande valore militare.

Il comando in capo della marina germanica è affidato ad un ammiraglio, nominato all'alta carica dall'imperatore, nel nome del quale impartisce gli ordini. L'amministrazione della Marina è affidata invece ad un Segretario di Stato della Marina, responsabile verso il Gran Cancelliere. La Marina è così ripartita in due distinti servizi: l'*Ober Kommando* (comando in capo) e il *Reichs-Marine Amt* (dipartimento della marina).

La Marina è divisa in due stazioni marittime:

la stazione del mar Baltico, con uno sviluppo di costa di 955 chilometri, che ha per capoluogo Kiel.

la stazione del mare del Nord, con uno sviluppo di costa di 340 chilometri, che ha per capoluogo Wilhelmshaven.

Il porto di Kiel è il primo porto militare della Germania. Lo proteggono fortificazioni formidabili. L'arsenale di Wilhelmshaven venne inaugurato nel 1890. Un cavo sottomarino e sotterraneo, unico Wilhelmshaven con Berlino, Amburgo, Kiel e Emden, Geestmünde e Cuxhaven sono stazioni secondarie del capoluogo marittimo di Wilhelmshaven.

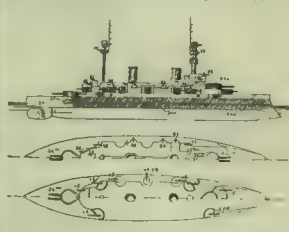
Danica fu culla della marina militare germanica; possiede un cantiere di costruzione, ma il suo valore militare è di terzo ordine.

Un vastissimo sistema di fortificazioni è stabilito lungo tutta la costa germanica. Una ferrovia strategica corre il litorale, da Emden fino a Memel, ricongiungendo fra loro tutti i porti direttamente; tronchi staccati allacciano a questa grande linea i porti lontani. Centro della difesa è Altona sull'Elba, in comunicazione con Berlino e coi differenti punti del litorale, mediante cavo sottomarino. Le difese sottomarine si distinguono in fisse e mobili. Questo servizio comprende, oltre un deposito generale, quattro stazioni principali e sedici secondarie.

Il Bilancio ordinario della marina germanica per l'anno 1898-97 è di 87 milioni di marchi.

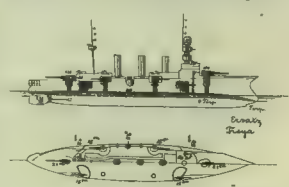
Ed ora passiamo un po' in rivista il materiale della flotta:

Quattro corazzate di linea *Kurfürst Friedrich Wilhelm, Brandenburg, Wuerth, Weissenburg*, di 1^a classe, perfettamente identiche, entrate in servizio negli anni 1894-95.

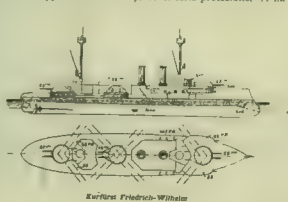


Kaiser Friedrich III.

Spontaneo 10-100 tonnellate, hanno macchine verticali da 10.000 cavalli e filano 16 miglia all'ora. Sono protette da una corazzatura di cintura molto bassa e quindi vi ha troppa superficie indifesa. Il sistema offensivo è rappresentato da un eccesso di cannoni di grosso calibro e conseguente-



mente un difetto i cannoni di medio calibro a tiro rapido. Non vi ha proporzione tra i 6 cannoni da 28 centimetri chiusi a paia in tre torri ed i sei cannoni da 105 millimetri collocati nella casamatta. La torre centrale ha un campo di tiro limitatissimo. Le artiglierie secondarie sono troppo ammassate e prive di seria protezione. Vi ha

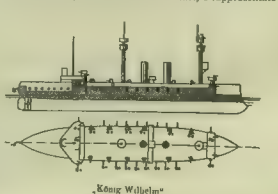


Kurfürst Friedrich Wilhelm.

infine mancanza di piccole artiglierie contro le torpediniere.

Tutto sommato, queste quattro navi, per quanto dotate di buone qualità nautiche e di evoluzione, posseggono i difetti del tipo francese *Formidable* che le ha ispirate. Il contro tipo *Re Umberto*, loro coetaneo, malgrado i suoi difetti, è di gran lunga preferibile, non fosse altro per la maggior velocità.

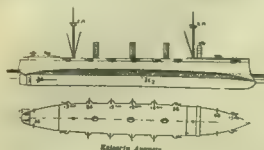
Un deciso miglioramento su dette navi, è rappresentato



"König Wilhelm".

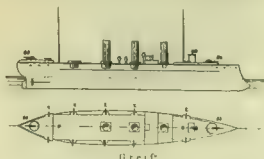
della corazzata *Kaiser Friedrich III* stata varata lo scorso anno. Il suo displacement è di 11.000 tonnellate, e la forza motrice di 13.000 cavalli, il che darà una velocità di 18 miglia. Il potere offensivo venne mirabilmente proporzio-

nato; infatti abbiamo 4 pezzi da 24 centimetri, 18 da 15 centimetri, 12 da 88 millimetri, 24 da 5 centimetri, 12 da 3 millimetri. Nessuna nave del mondo possiede un

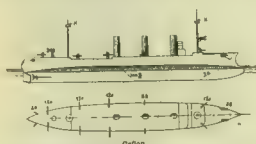


Kaiser Wilhelm.

armamento più formidabile. Anche in Germania si abbandonano i calibri enormi; infatti dai 6 cannoni da 28 centimetri del tipo *Kaiser Friedrich Wilhelm*, siamo di-



scesi ai 4 pezzi da 24 centimetri del *Kaiser Friedrich III*. Soltanto la Francia si ostina a mantenere i suoi 305 mill. Tutte le artiglierie del *Kaiser Friedrich III* sono vigo-



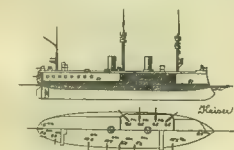
rosamente protette. Un'altra nave identica (*Ersatz Friedrich der Grosse*) è in costruzione e sarà presto varata.

A queste sei navi di 1.^a classe, formanti il



nerbo della flotta germanica, bisogna aggiungere una riserva di 10 corazzate vecchio tipo, state varate dal 1873 al 1890, ma che per il debole armamento e la meschina velocità, rappresentano un valore militare assai mediocre. Soltanto come navi di difesa locale potranno ancora rendere dei buoni servizi. Eccone i nomi:

König-Wilhelm da 9757 tonn.; ha subito in quest'anno



importanti modificazioni che li hanno assai migliorati in fatto di potere offensivo e difensivo. *Deutschland* e *Kaiser* stati costruiti in Inghilterra nel 1874 sui piani del tipo inglese *Hercules*, vennero pure, or non è molto, rinforzati e migliorati; spostano rispettivamente 1310 e 1551 tonnellate. *Friedrich der Grosse* e *Prinzess* di tipo iden-

tico, spostano 5770 tonnellate. L'*Oldenburg* da 5290 tonnellate, nave difettosissima, ed infine le quattro sussi: *Sachsen*, *Bayern*, *Baden*, *Württemberg* da 7441 tonnellate



che posseggono, come il nostro *Dulio*, un sistema difensivo molto insufficiente e dei cannoni niente protetti.

Vengono in seguito otto navi guardacoste di piccolo displacemento, ma ottime per lo scopo cui sono destinate. Spostano 3500 tonnellate e filano

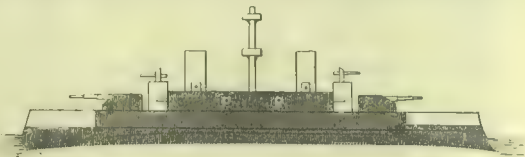


Brunn.

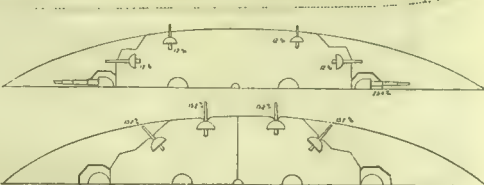
bene le loro 15 miglia. Rappresentano una gagliarda squadra di difesa costiera, mobilissima ed omogenea. Hanno anche il vantaggio di pescar poco e sono dotate di qualità nautiche eccellenti; eccone i nomi:

Brunn, *Fritzhoff*, *Heinrich*, *Wildebrand*, *Siegfried*, *Hagen*, *Odin*, *Aggr*.

Le 11 cannoniere corazzate tipo *Wespe*, *Basilisk*, ecc., spostano 1100 tonnellate. Sono state tutte varate dal 1876 al 1890 e possono fare tuttora un ottimo servizio.



Ammiraglio di Saint-Bon, ed Emanuele Filiberto.



Ammiraglio di Saint-Bon, ed Emanuele Filiberto.

nuove navi del tipo *Emanuele Filiberto* e *Saint-Bon*, *Garihaldi* e *Yarese*, *Carlo Alberto* e *Victor Pisani*, rappresentano dei capolavori. L'entrata in scena del tiro rapido e delle grante-mine ha fatto precipitare il valore militare delle nostre navi tipo *Dulio*, *Morvini* o *Italia*, tutte navi insufficientemente corazzate, tutte scarse di artiglierie a tiro rapido. L'adozione dei mostruosi cannoni da 100 tonnellate, divenuti oggi armi antiche, fu errore gravissimo. Oggi occorrono navi velocissime, rivestite di corazzatura leggera ma completa e armate di artiglierie di medio calibro a tiro rapido. A questo concetto si ispirano le nuove navi che sta disegnando l'illustre Brin. Non vi ha dubbio che riesciranno creazioni splendide. Il Brin tiene molto, e con ragione, alla velocità; egli mi diceva o non è molto che avrebbe preferito nel tipo *Saint-Bon* una cintura di 15 centimetri invece che di 25 centimetri, pur di migliorarne di un nodo o due la velocità, che è di 18 miglia soltanto.

Ma tornando alla Germania e venendo alla

Passiamo alla classe incrociatori. Il *Bismarck*, testà varato a Kiel, è il solo che sia corazzato. Sposta 10 900 tonnellate, è formidabilmente armato, discretamente difeso, ma la sua velocità



Bismarck.

massima presunta non è che di 18 nodi, vale a dire insufficiente per un incrociatore corazzato modernissimo. Questo incrociatore non è un tipo indovinato e non troverà imitatori. Lo spostamento è esagerato, come esagerato è lo sviluppo delle artiglierie a detrimento del potere difensivo,



del raggio d'azione e della velocità. Vi preferiamo di gran lunga il nostro tipo *Garibaldi*, il quale non sposta che 6840 tonnellate, ma che rappresenta una potenza militare non certo inferiore a quella del *Bismarck*.

Una nave da battaglia moderna deve essere interamente corazzata. L'Italia fu la prima a comprendere questa suprema necessità, e le nostre

serie degli incrociatori protetti, troviamo che il *Kaiserin Augusta* di 6831 tonnellate possiede una bellissima velocità (20 miglia) ed un armamento offensivo potentissimo, ma è pur noto che la sua qualità nautiche sono tutt'altro che buone. Gli incrociatori *Irene* e *Prinzess Wilhelm*, identici, spostano 4400 tonnellate, hanno un buono armamento, ma non filano che 17 nodi. Il *Gefion*, più moderno, meglio armato e più veloce è preferibile. Un sensibile perfezionamento del *Gefion* lo si è ancor avuto nel nuovo tipo *Ersatz Freya*, ora in costruzione. Si portò lo spostamento a 5600 tonnellate e la velocità a 21 nodi, con un armamento straordinariamente potente: 2 pezzi da 21 centimetri, 8 da 15 centimetri, 8 da 10 centimetri e diversi pezzi minori. Altre quattro unità dello stesso tipo sono pure in costruzione.

I 6 incrociatori di 3.^a classe tipo *Olga* ed *Alexandrine*, come gli 8 di 4.^a classe tipo *Schwabe*, *Condor* e *Falke*, sono tutti deficienti di velocità e non meritano rilievo speciale. Della classe avvisti, meritano lode i tipi *Graf*, *Jagd*, *Meteor* ed *Hela*.



LE INONDAZIONI NELLE MARCHE. — LE ROVINE DEL PONTE FERROVIARIO E DELLA FABBRICA DI ZUCCHERO PRESSO SENIGALLIA (disegno di A. Ferraguti, da fotogr. dell'ing. F. Valagussa).



Milano. — IL PANORAMA ZOOLOGICO DI CARLO HAGENBECK (disegno di Fortunino Matania).

Eccellenti sotto ogni rapporto sono le 10 torpediniere di divisione del tipo *Schichau*, e pure eccellenti si possono considerare almeno 100 torpediniere di 1.^a classe.

Questo è lo stato della flotta germanica, la quale manca in modo assoluto di incrociatori corazzati e di incrociatori protetti. Fra le tabelle autografe che Guglielmo II fece tenere nel febbraio scorso ai membri del *Reichstag* per spigar loro graficamente le deficienze della Marina imperiale di fronte allo sviluppo delle grandi marine del mondo, ve ne ha una raffigurante appunto le nuove costruzioni della flotta germanica a partire dal 1888. Ne diamo qui il fac-simile, ed i nostri lettori vedranno come l'imperatore ha classificato le sue navi in tre colonne:

Corazzate di linea (*Panzerschiffe*, incrociatori corazzati (*Panzerschreiter*), incrociatori protetti (*geschützte Kreuzer*). Ora noi vediamo come la 1.^a colonna (corazzate) conta 8 unità, la 2.^a (incrociatori corazzati) non conta che una sola unità, la 3.^a colonna (incrociatori protetti), conta 5 unità. Non occorre esser tecnici per comprendere che il numero degli incrociatori in costruzione è troppo misero di fronte a quello delle corazzate di linea e che non vi ha alcuna logica proporzionale. Ogni corazzata esige come satelliti un dato numero di incrociatori, e poi, nel caso della Germania, è assurdo il voler fare della politica coloniale o pretendere di voler proteggere il proprio commercio marittimo, senza una flotta di incrociatori. È per questo che Guglielmo II strepita e minaccia per averli. L'imperatore vede da lontano ed è nel giusto, e ciechi ed insensati sono coloro che lo avversano.

Fig. LOHRER D'ADDA.

Qui di fronte trovate il fac-simile del famoso autografo di Guglielmo II, mandato dall'imperatore ai membri del *Reichstag* nel febbraio 1897 per daro la tabella di ragguaglio delle grandi flotte del mondo. Eccone la traduzione delle

Note.

Nel medesimo periodo di tempo la Francia ha costruito od ha in costruzione: 10 corazzate di 1.^a classe, 4 corazzate di 2.^a classe, 9 incrociatori di 1.^a classe, 19 incrociatori protetti di 2.^a classe, totale 41 navi, 10 divisioni da 4 navi. Nello stesso periodo la Russia ha costruito od ha in costruzione: 10 corazzate di 1.^a classe, 7 corazzate di 2.^a classe, 6 di 3.^a classe, 4 incrociatori corazzati di 1.^a classe, 3 incrociatori protetti di 2.^a classe, totale 16 navi, 4 divisioni da 4 navi. Così alla fine del 1899 Francia e Russia avranno in servizio le seguenti nuove navi: 17 corazzate di 1.^a classe, 6 da 2.^a classe, 10 incrociatori corazzati di 1.^a classe, 22 incrociatori protetti di 2.^a classe, totale 55 nuove navi, 14 divisioni da 4 navi.

La Germania avrà: 8 corazzate di 1.^a classe, 4 di 2.^a classe, 1 incrociatore corazzato di 1.^a classe, 3 incrociatori protetti di 2.^a classe, totale 14 navi, 3 divisioni da 4 navi. E con ciò la Russia e la Francia avranno sulla Germania una superiorità di 43 navi = 13 divisioni da 4 navi.

IL PANORAMA ZOOLOGICO

A MILANO.

Chi è questo Carl Hagenbeck, l'arrivo del quale a Milano fu preannunciato con tanta profusione di manifesti multicolori? Figuratevi un tipo di capitano norvegese di marina: completamente sbarbato, semplicissimo nel vestito corretto, robusto, energico, irrequieto, poco prodigo di chiacchiere, ha veduto: un uomo d'affari nel più stretto significato della parola. È nato ad Amburgo, circa cinquant'anni or sono; ha moglie e figli. Egli vive una vita delle più strane, di quelle per le quali bisogna essere, come suoi direi, proprio nati, agitati, convulsi, sediturati, frammezzo alle più curiose preoccupazioni, certo ricca di soddisfazioni, ma indubbiamente interrotta da chissà mai quali e quante noie: egli viaggia sempre, mi si passi la frase, con la velocità del fulmine: oggi a Parigi, domani a Vienna, postoniani a Londra, in Africa, in America, in Asia, al Polo.

L'Hagenbeck è il più gran negoziante di bestie feroci che viaggi il mondo, sparsi nel quale possiede diversi circoli zoologici. È fornitore di tutti i giardini zoologici d'Europa. Dove abbondano la fauna, la vivono speciali cacciatori e pescatori stipendiati dall'Hagenbeck; è dall'origine che egli importa e dissennia sulla terra ogni specie di animali. La sua immensa *menagerie* in Amburgo, un emporio meraviglioso del genere, rievoca quotidianamente le caccie degli animali più feroci, feroci e docili.

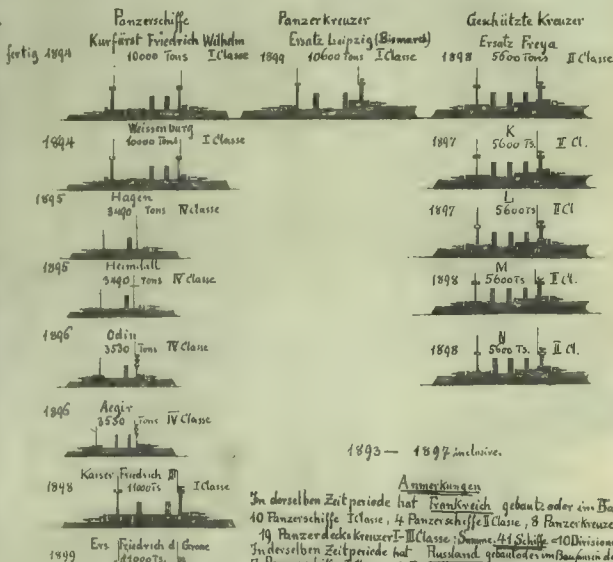
L'Hagenbeck è oriundo da una famiglia di grandi pescatori, che avevano organizzato un servizio speciale di vapore per trasporti in tutta la Germania. Giovane, egli seguì il padre nel suo commercio; poi, poco a poco, manifestando la più viva passione per i prodotti dei deserti, dell'Oceano, del mar glaciale, incominciò a negoziare le caccie e le pesche. Nei suoi lunghi viaggi lo accompagna il figlio maggiore, Enrico, giova-

notto, poco più che ventenne che ha prestato ora il servizio militare.

Fu Carlo Hagenbeck, che, studiando l'indole delle diverse belve ed imparandone a conoscere le inclinazioni, le tendenze, ora feroci, ora mansuete, e talvolta bizzarramente volubili — suggerì diversi sistemi per domarle. Fu lui che presentò i gruppi più importanti e variati di belve addomesticate, e che introdusse in Europa le grandi esposizioni enogaiche di singalesi, di indiani e via dicendo.

L'Hagenbeck incominciò le sue interessanti esposizioni zoologiche col panorama del Polo Nord, rappresentando un immenso ghiacciaio, popolato da foche, orsi bianchi, leoni marini, cani marini, uccelli del Polo, ecc., ecc. panorama che, inauguratosi a Berlino, si mostrò successivamente a Vienna, a Lipsia ed altrove. Altri tre panorami simili dell'Hagenbeck percorrono attualmente

Deutschlands Neubauten in und seit 1893 bldigt



1893 — 1897 inclusive.

Anmerkungen

In derselben Zeitperiode hat Frankreich gebaut oder im Bau: 10 Panzerschiffe I. Klasse, 4 Panzerschiffe II. Klasse, 8 Panzerkreuzer I. Klasse, 10 Panzerkreuzer II. Klasse, Summe 44 Schiffe = 10 Divisionen à 4 Schiffe. In derselben Zeitperiode hat Russland gebaut oder im Bau: 4 Panzerschiffe I. Klasse, 2 Panzerschiffe II. Klasse, 4 Panzerkreuzer I. Klasse, 7 Panzerkreuzer II. Klasse, Summe 17 Schiffe = 4 Divisionen à 4 Schiffe. Mitinbegriffen Frankreich und Russland Ende 1899 an neu zu Schiffen im Bau haben: Summe 17 Panzerschiffe I. Klasse, 6 Panzerkreuzer I. Klasse, 22 Panzerkreuzer II. Klasse, Summe 45 neue Schiffe = 11 Divisionen à 4 Schiffe. Deutschland: 4 Panzerschiffe I. Klasse, 4 Panzerkreuzer I. Klasse, 1 Panzerkreuzer II. Klasse, Summe 9 Schiffe = 3 Divisionen à 3 Schiffe. Mitinbegriffen: 43 Schiffe = 10 Divisionen à 4 Schiffe. W. I. R. 1897.

GUO 1893 MO II.

l'Europa. Incoraggiato dalla buona riuscita di tali esposizioni, egli ideò un panorama zoologico, quello che si vede attualmente a Milano, per la prima volta, laggiù in via Boccaccio, accanto al dazio di porta Magenta.

Il panorama, che occupa un'area di circa 3500 mq., raffigura una grande vallata delle Indie, rinserata da alte montagne, coperte di neve. La fantastica scena si divide in due parti. Sulla prima vivono, nella più completa libertà, leoni, tigri, pantere, jene, orsi bianchi, neri e grigi, un puma, un jaguar.

Le belve dell'Hagenbeck giocano continuamente assieme, si baciano, si leccano, stuzzicando ai giochi ed alle carezze gli splendidi cani d'inesi, che tengono loro compagnia. Se poi qualcuno dei guardiani che lo sorreggia, isolato in mezzo a loro, fa schioccare la frusta per chiamare all'ordine qualche imperitemente, ecco il peccatore o la peccatrice desistere timidamente dal gioco, o scappare veloce, o rimanere, incoraggiata da una confidenza amichevole, e intraprendere col guardiano stesso una lotta scherzosa, cingendolo, nel più espansivo amplesso, con le poderose zampe, alla vita ed al collo. Insomma, un accordo, un affiatamento, una fiducia reciproca, un qualche cosa che impressiona profondamente, frammezzo a momenti esilaranti, dovuti all'umorismo di un gruppo di orsi neri indiani, i clown della troupe.

La seconda parte del piano del panorama è riservata ai quadrupedi e ai bipedi docili: lama, zebù, kanguro, capre d'ogni specie, cigni, gru, oche, anitre, pellicani, altoni, ecc., ecc., quali tranquillamente passeggiano sul *parterre*, adorno di piante, o guazzano nell'improvvisato laghetto, costituendo naturalmente il contrasto più vivo e più interessante.

Un ampio fesso, studiato matematicamente, invisibile al pubblico, largo e profondo parecchi metri, rende impossibile alle belve del fondo di invadere il campo degli animali domestici. Qualche leone e qualche tigre, eccitati chissà mai da qualche farnetiche brama, si sono provati a spiccare il salto per varcare l'ostacolo e fare un esempio in quella specie di regno di animali innocui, ma finirono per rimanere inoffensivi e impacciati nel fondo del fesso, supposti a loro volta da qualche cane, che essere tratti dalla ingegnosa trappola. A visitare il curiosissimo ed istruttivo panorama accorre e si alterna quotidianamente un pubblico numeroso, tanto più che l'artistica vallata si arricchisce ogni giorno di nuovi animali.

L'iniziativa ardimentosa dell'Hagenbeck, nell'ideare e comporre la sua atrazione colossale d'animali, e l'agenzia Dele Pianta, la quale lo indusse a portare in Italia, e prima a Milano, i frutti dei suoi appassionati studi, sono meritevoli di una parola di lode. Il municipio dovrebbe prendere in considerazione la importante novità e studiare se non sarebbe il caso di istituire anche a Milano, come esiste nelle principali città d'Europa, un giardino zoologico.

A. FRICHEL.

La fine del brigantaggio maremmano.

Un anno fa io scriveva che, alla morte di D. Tiburzi, il brigantaggio non era più, ma che ne incominciava la leggenda... L'uccisione avvenuta testè dei tre superstiti banditi — Settimio Albertini e Settimio Menichetti da Santa Fiora, e Antonio Rannucci da Grotte di Castro — ci dice che, sì, la leggenda incomincia perdura, ma che per fortuna il brigantaggio che perdurava è finito.

Ma quante varie vicende in un anno, laggiù nella triste e conturbata maremma! La politica delle cose folli infondate, colle sue calcolate lenocchezze, cogli infondate sospetti, colle facili accendiscendenze, avrebbe potuto che subito dopo il Tiburzi si fossero arrestati od uccisi i suoi compagni superstiti; e perché ciò non avveniva, si era persino pensato di traslocare a Sordiro il bravo capitano Michele Giaccheri che aveva diritto con tanta abilità e abnegazione la fortunata campagna... Ci volle la protesta unanime e la malcorosa dimostrazione di affetto del popolo maremmano in favore suo, affinché il decreto di remmanio in favore suo, fosse lasciato a Grosseto colui che si era proposto di liberare quelle terre dalla mala pianta del brigantaggio.



Antonio Rannucci.

Settimio Albertini.

Settimio Menichetti.

I BRIGANTI MAREMMANI TESTE UCCISI.

E così fu che in conseguenza di un servizio abilmente preparato da molto tempo, il 30 ottobre scorso, dopo una fiera resistenza a fucilate, fu la macchia detta le *Tovacie* di Montorsiali, cadevano fulminati dal piombo della brigata di Scansano i tre nominati banditi.

Ma quante fatiche, quanti sacrifici ignorati, quante veglie, quante sottili astuzie prima di arrivare a contatto di questi re della macchia... Fu una lotta tremenda di astuzie e soprattutto di disegni incredibili... Il capitano Giaccheri aveva ricevuto una serie di lettere con minacce minacce e pareva che ogni giorno gli si facesse grazia della vita. Ma egli, più indomito che mai, continuava da valorosi, si era proposto di inseguirli sempre... e li inseguì, li trascinò dovunque, li batté spesso, sempre li disperso e li fuggì. Ma non cadevano nelle sue mani. Nelle selve di Santa Fiora, nelle interminabili macchie di Saturnia, sui poggi boscosi di Montorsiali e Sterzi-guano, nelle folte foreste di Poreta, di Pomonte, di Quercingobba, i nostri carabinieri hanno attesi quei banditi pazientemente, in calde giornate di agosto, nelle umide notti settembrine, spesso coi brividi della febbre malarica, nascosti in tane da cignali, fra spaccature di rocce, in casolari sudici, sotto le rami in un bosco sterminato, aspettando, aspettando. Finalmente, verso il 20 ottobre, una mattina videro i banditi che venivano dal confine romano: li raggiunsero col fucile, li inseguirono sperando in un conflitto... ma coloro non resistettero e dileguarono.

Tuttavia l'inseguimento paziente, diligente, abile continuò, e dopo dieci giorni la vittoria arrivò a quei bravi soldati. Così, nel giro di pochi mesi, si è conseguito quello che da altri non si era fatto nel volgere di molti anni. Onde ben si ragione la Deputazione Provinciale di Grosseto, scrivendo una nobile lettera di elogio al capitano Giaccheri e ai suoi dipendenti, ha potuto dire «che si è ridonata solo oggi tutta la sicurezza e tranquillità alla Provincia, estirpando dalle sue radici la dolorosa pianta del brigantaggio...».

I due briganti Albertini e Menichetti erano sempre stati insieme dal giorno in cui si incontrarono, senza conoscersi, nelle macchie maremmane. La loro latitanza comincia dal 1894 dopo una rapina con omicidio in persona del cassiere delle miniere del Sile, signor Boni Luigi. Cominciarono poi, quasi giornalmente, estorsioni, ladrezie d'ogni specie, ricatti, stupri, violenze brutali, incendi, e un altro omicidio nel 1895 in persona di due poveri operai romagnoli, creduti

carabinieri travestiti. Essi avevano in corso *sessantatré* processi penali... e badate che non tutti i maremmani che furono vittime delle loro furtive le denunziavano all'autorità.

Il Rannucci solo da una ventina di giorni aveva abbandonato nel Viterbese il famoso Luciano Fioravanti, il fido compagno del Tiburzi, e l'aveva lasciato perché voleva essere il capo della piccola banda e fare per sé la parte del leone... A suo carico esistono *novanta* processi pendenti avanti i tribunali di Civitavecchia, Viterbo, Grosseto e Siena!

Tutti e tre erano forti, robusti, scaltissimi. In maremma si parlava spesso e volentieri della caccia senza posa che i carabinieri facevano loro, e si solleva dire che «la lotta impegnata dal capitano Giaccheri non poteva finire che con la morte o dell'uno o degli altri...».

Oggi sopravvive, ma non nella maremma, il Fioravanti che batte il Viterbese, e Fortunato Anselmi, da Norcia, che sta nell'agro romano, ed anzi alcuni affermano che è proprio dentro Roma.

L'autorità giudiziaria non credette stavolta di far procedere all'autopsia dei tre maremmani, cosa che la scienza avrebbe desiderata. La cronaca giudiziaria si è limitata a narrare che essi erano armati di ottimi fucili, di rivoltelle, di pugnali e di coltelli enormi, che erano carichi di munizioni d'ogni specie, e che nel conflitto si spararono circa 150 cartucce dalle due parti... Così la scienza fu lasciata alla porta... e dell'antropologia nessuno s'è ricordato, come di cosa che non ne valesse la pena...

Un aneddoto solo ho saputo. Settimio Albertini, che era il più giovane della brigata, leggeva ogni giorno la *Divina Commedia*, e gli fu trovata al fianco. Nei profondi silenzi di quelle foreste, fra gli scoramenti della sua vita randagia, durante le ore fucili ma dolorose del rimorso e della paura, forse il poeta toscano parlava a lui, toscano, la parola dei ricordi, della rampogna e della poesia. Forse gli avrà dato ore di conforto e di speranza. Ma ormai la sua vita non ammetteva respiciamento ed illusioni. Il delitto, come il demone dantesco, l'aveva avvolto nelle sue spire e non lasciava la preda... Così Dante, che ha descritto con tanta esattezza di intuito profetico i più grandi criminali dei suoi tempi, trovava in uno dei più feroci delinquenti moderni un lettore appassionato e forse un non rustico interprete.

Briganti fine di secolo, altra volta dissi. O-

storo, che durante la stagione estiva andavano a fare i bagni in alcune tene trusche della montagna, passavano forse alcune ore delle lunghe sere d'inverno accoccolati in qualche lurida capanna, leggendo alla luce di una lampada fumosa il divino poema.

Oggi l'agosto è più sono lieti della strage avvenuta. Però molti vi sono che la deplorano! I maremmani si compiacivano della fierezza dei loro briganti, che reputavano invincibili. La numerosa falange dei favoreggiatori li proteggeva, li difendeva e li glorificava, e molti proprietari pagavano loro delle grosse taglie per non essere disturbati e per essere protetti da ladri minori... A Scansano, nel cui cimitero ora riposano, hanno, anche dopo morti, fatte delle vittime!... Vi furono giorni sono varie sere cruenti perché i glorificatori dei briganti dissero a qualche onesto che si rallegrava della vittoria riportata dai carabinieri: «*va là che tu eri una loro spia*»; e il giorno di tutti i santi vi fu una vera dimostrazione contro un povero diavolo che, anni sono, fu vittima delle brutali violenze dei Ranzucci. Nel giorno dei morti, così m'hanno detto, le tombe di quei tre malandrini furono trovate coperte di fiori!...

Vi sarebbe da scrivere un volume su codesto brigantaggio da Ghino di Tacco in poi. Ma che pro? A noi importa che esso non abbia più a risorgere in questa che fu la sua terra classica, e che sotto gli ultimi fatti si possa scrivere durevolmente la parola «*fine*».

AUGUSTO SETTI.

LE INONDAZIONI.

I DISASTRI NELLE MARCHE. LA MARCHA DELLE ANGOULE.

La fine d'Ottobre finestrò, colle piogge torrenziali e colle inondazioni, le Marche. Il 22 ottobre, una inondazione terribile, levò il porto di Sinigaglia, in seguito alla straordinaria piena del fiume Misa, cresciuto per le piogge. La

piena superò di circa mezzo metro quella del 1854, rimasta memorabile per l'eccessiva altezza. Le acque travolsero masserizie, utensili, animali. Ruppero argini, muretti, strade, ponti, de' quali due sulla ferrovia. Annarabibile fu la condotta dei carabinieri e del 2.^o reggimento cavalleria, che operarono pericolosi e difficili salvataggi. Cadde alcune case; altre pericolano; molte famiglie rimasero senza ricovero.

A Recanati, le campagne furono allagate per lo straripamento dei fiumi in causa delle molte frane cadute, le masserizie partite furono cotte e retrocedere; una casa cadde, e parte delle mura di Recanati circondarono. A Rimini, la pioggia, che cadeva incessante da trentasei ore, minacciava il fiume Marecchia. Continuando le piogge e, nel vento contrario, riflutando il mare le acque del fiume, qualche argine cedette e si ebbero allagamenti dannosi della grossa piena del Marecchia. Una compagnia di zappatori corse alla difesa d'altri punti allagati. Ad Ascoli, il diluvio ingrossò fiumi e torrenti con danni gravi; il Tevere, respinto dal mare alla foce, invase la pianura circostante sino al porto di Ascoli; interrotte le linee ferroviarie Ascoli-San Benedetto e San Benedetto-Gualandino: diroccarono numerose case coloniche; distrussero masserizie e bestiame. Una casa colonica, sulla sponda del Tevere, fu travolta dalla corrente; e sei persone annegarono. I carabinieri operarono con barconi il salvataggio di numerosi infelici, rifugiati sulle cime degli alberi.

A Gualandino, i fiumi Sallanello e Tordino strariparono, devastando una zona coltivata di otto chilometri. La ferrovia fu rotta in vari punti; molti casolari crollarono. Comunque anche qui la gara nell'opera di salvataggio dei poveri coloni imploranti soccorso dai titolari. Ad Ancona, i borghi della città furono essi pure inondata. Le linee ferroviarie per Bologna, Roma e Foggia rimasero interrotte; e riuscì impossibile persino il trasporto. E fra tanti disastri, s'ebbe una fortuna: nelle valli di Comacchio una pesca addirittura miracolosa! Le acque borrasche dell'Adriatico, spensero nelle valli di Comacchio enormi quantità d'anguille, di cefali e d'aquellote. In pochi giorni si pescarono 500.000 chilogrammi d'anguille!... Erano lunghi anni che non si faceva una pesca simile. Da ultimo si temeva perfino che la pesca delle anguille (di cui si fa anche l'esportazione), un giorno così famosa, fosse pregiudicata....

Inseriamo quattro disegni da fotografie che mostrano le principali rotte presso Sinigaglia, avvenute nella giornata del 22 ottobre. Uno dei disegni, gentilmente mandati dall'ing. Vaiguera, rappresenta la rotta della fabbrica di zucchero di barbabietole e raffineria della Società Ligure Lombarda. La lunghezza della rotta del muro di sostegno è di oltre 40 di quaranta metri circa. L'impeto della corrente asportò anche le vasche interne; e per poco mancò che scassinasse le fondamenta d'uno dei fumaioli delle caldaie, alto quaranta metri. Si provvede con gettate di sacchi d'arena e di ghiaia a difendere tutta la parte pericolante che ora si consolida con palafitte. Questo primo disegno è preso dalla destra del cavo Ponsa; il secondo è preso, invece, dalla sinistra del fiume, guardando a Monte; e rappresenta la rotta del Ponte sul Ponsa stesso, che esisteva nella stazione di Sinigaglia: si vede un pezzo di palata rimasta in piedi col parapetto, e l'angolo della Raffineria caduto: nel fiume trovai la pila rovesciata. Il cavo Ponsa è un emissario del Misa. In un altro disegno, si vede il dettaglio del ponte colte travate cadute, e, dietro, gli operai che stanno riparando l'argine. La pila, l'altra spalla e le due altre travate del ponte, con tutto l'armamento, furono travolte dalla piena fino alla spiaggia. Un ultimo nostro disegno rappresenta, infine, il porto via provinciale. Delle sue cinque camate, tre rimasero assai danneggiate, e due furono invase dalle acque.

LUXAROI
MARASCHINO di ZARA
Questo Liquore rinomato non dovrebbe mancare a nessuna mensa.

HAIR'S RESTORE

RISTORATORE DEI CAPELLI NAZIONALE. (F. S.)
preparazione del Chimico Farmaco A. GRASSI, Brescia.

Richetta e Marna di fabbrica depositaria.
— Ridona mirabilmente ai capelli bianchi il loro primitivo colore e tono, s'indagano, s'indagano, s'indagano la caduta, promuove la crescita e dà loro la forza e bontà della gioventù.

Toglie la forfora e tutta la impurità che incombe sulla testa, ed è da tutti preferito per la sua efficacia, consentita da moltissimi certificati, per i vantaggi di una facile applicazione. — Bottiglia L. 1. 80 cent. 50 se per posta. — 4 bottiglie L. 1. 30, franco di porto.

Distributore delle falsificazioni, odinare la presente marca depositaria.
COSMETICO CHIRURGICO ROYAL. (F. S.) Ridona alla barba ed ai mustacchi bianchi il primitivo colore biondo, castagno o nero perfetto. Non macchia la pelle, non profuma sgradevole, è innocuo alla salute. Dura circa 5 mesi. Costa L. 1. 50 cent. 50 se per posta.

VERA ACQUA CELESTINE APRIACA. (F. S.) per tingere istantaneamente e perfettamente in nero la barba e i capelli. — L. 4, più cent. 50 se per posta.

Dirigenti del preparatore A. GRASSI, Chimico-Farmacista, Brescia.
Depositi: MILANO, A. Manzoni & C. (Via Quinto); G. Hermann; Udine, S. & C.; e presso i rivenditori di articoli di toilette di tutta la città d'Italia.

SOC. ITALO-SVIZZERA

DI COSTRUZIONI MECCANICHE

Succesale all'Officina ED. DE MORISIER fondata nel 1850

BOLSONA

Premiata dalla massima asserzione in 27 Esposizioni e Concorsi
1.^o Medaglia d'oro — 3.^o Medaglia d'argento.

Autorevoli diplomi, Medaglie di Bronzo, Argento, oro, ecc.
Concorso Agrario di Porto Diploma e Medaglia d'oro del Ministero d'Agricoltura, Industria e Commercio, in premio agli ingegneri Lombardi e Trabbacchi.
Concorso Intern. in Parma Diploma d'oro per la migliore Traviatura.
e Medaglia del Ministero d'Agricoltura e Commercio, e Segret. e Concorso di Città di Castello. — Premio Medaglia d'oro del Min. d'Agr. e Comm.

OCOMOBILI e REBBIATRICI

su due e quattro ruote, per montagna e piccoli poderi



Massimo rendimento con minima spesa di combustibile. Costruzione robustissima con una propulsione a vapore. Locomobili presentate in 10 anni senza averne avuto un solo guasto. 376 coppiette vendute del solo piccolo modello.

LISTINI e SCHIARIMENTI GRATIS A RICHIESTA

CAESAR & MINCA

Casa per allettamento e commercio

di CANI DI RAZZA

ZANNA (Francia).

Portatrice della Imperiale della

Germania, di M. l'Imperatore d'Italia.

Portatrice del Gran Duca della

Prussia, di M. l'Imperatore d'Austria.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Portatrice di parecchi Corti Imperiali.

Istituto Chirurgico Ortopedico

DEL CAV. P. G. ROTA

per Medico di Battaglia

TORINO - Piazza Carlo Felice, 7-9 e Via Lagrange, 40-42 - TORINO

Pratica straordinaria in ortopedia e chirurgia.

Apparecchi ortopedici e Chirurghi

Depositarie delle più rinomate case di Chir. e Trattati elattici.

Apparecchi in gomma vulcanizzata ed indurita, vasi e cuscini da camera da

viaggio, latti impermeabili, polverizzatori, elisporche, irrigatori, ecc.

Materiali di Chir. e Farmaci. — Bassi prezzi assai.

ESPORTAZIONE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

BENEDICTINE

PER DONO DI NATALE

CANI DI RAZZA PURISSIMA

di qualunque genere.

Doghe di Ulna daniel, cani da

montagna, di Terranova, alani,

cani da guardia, basenji, curchi,

barboni, plach, levrieri, King

Charles, Bull Terrier, ecc.

Il grande Catalogo illustrato franco e gratis.

COKE & WYLAND

Roma, N. 24, Finestrino. Tel.

1000. **FABBRICA DI**

TIMBRI

di metallo e di metallo.

Si domandano agenti e

corrispondenti.

TIMBRI

TIMBRI

TIMBRI

TIMBRI

TIMBRI

TIMBRI

TIMBRI

TIMBRI

TIMBRI

TIMBRI

TIMBRI

TIMBRI

TIMBRI

TIMBRI

TIMBRI

TIMBRI

TIMBRI

TIMBRI

TIMBRI

TIMBRI

TIMBRI

TIMBRI

TIMBRI

TIMBRI

TIMBRI

TIMBRI

TIMBRI

TIMBRI

Stampato con inchiostri della Casa CH. LORILLEUX & Co., di Milano.

Nello Stabilimento dei FRATELLI TREVES, di Milano, si eseguono lavori tipografici e litografici, in cromo, incisioni in legno, a mezza tinta, in zinco, ed ogni genere di lavori in fototipia, galvanoplastica, stereotipia. — **ESECUZIONE PERFETTA.** **PREZZI MODERATI** **CATALOGHI GRATIS**

